



THE DRIVE²



UN CARRITO DE GASOLINA QUE ES CÁSI TAN SILENCIOSO COMO UN CARRITO ELÉCTRICO



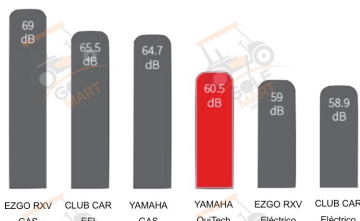
THE DRIVE2 - FLEET



THE DRIVE2 - PTV



CONCIERGE 6



NIVEL DE RUIDO

SISTEMA DE COMBUSTIBLE: Fuel Injection

TIPO DE MOTOR: Yamaha 357 cc de 11.4 HP que mejora la eficiencia del combustible hasta un 50%

MÁXIMO TORQUE: 25,5 / 2500 (Nm / rpm).

TECNOLOGÍA QuieTech EFI: Promete tener la menor producción de dB, incluso que algunos modelos eléctricos de la competencia. (solo 60.5 dB).

SUSPENSIÓN: Tipo automotriz totalmente independiente.

HybriCore™



EL CARRITO ELÉCTRICO MÁS POTENTE Y CON RÁPIDA ACELERACIÓN

MOTOR: Motor de Corriente Alterna de 48 voltios (30 min continuos) 6,7 HP.

CONTROLADOR: NEOS de 350A construido por Toyota Industries

BATERÍAS: Estándar: Seis baterías Trojan con sistema de riego HydroLink.

*Opcional: Ocho baterías Trojan T-105 de 6 voltios

SUSPENSIÓN: Tipo automotriz totalmente independiente.



THE DRIVE2 - FLEET



THE DRIVE2 - PTV



CONCIERGE 6



ADVENTURER TWO



EL CARRO ELÉCTRICO ESTÁNDAR EL PREFERIDO POR EL GOLFISTA

MOTOR: Motor de Corriente Directa de 48 voltios (60 min continuos) 3,5 HP.

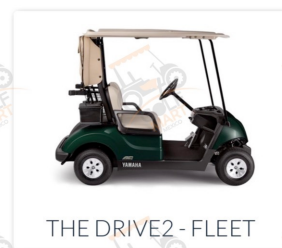
CONTROLADOR: 270A construido por Yamaha

BATERÍAS: Estándar: Seis baterías Trojan con sistema de riego HydroLink

*Opcional: Ocho baterías Trojan T-105 de 6 voltios

SUSPENSIÓN: Tipo automotriz totalmente independiente.

HybriCore™



THE DRIVE2 - FLEET



BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y FÁCIL MANTENIMIENTO

SISTEMA DE COMBUSTIBLE: Carburador.

TIPO DE MOTOR: Yamaha 357 cc de 11.4 HP que mejora la eficiencia del combustible hasta un 50%

MÁXIMO TORQUE: 25,5 / 2500 (Nm / rpm).

EFICIENCIA: Mayor Rendimiento de combustible comparado con otros carritos EFI.

SUSPENSIÓN: Muelles helicoidales con amortiguadores hidráulicos.

HybriCore™



THE DRIVE2 - FLEET